

**Bertrand DELARUE**

37 ans

Célibataire

[bertranddelarue@necai.net](mailto:bertranddelarue@necai.net)

Tél : +33 6 70 55 51 61

# Automaticien / Électricien



## Compétence :

- Automaticien, responsable d'étude,
- Responsable de projet
- Automatisme de Process
- Management d'équipe de dessinateur électrique,
- Autonomie en déplacement à l'étranger,
- Formateur, Assistant technique

## Compétence automatisme et informatique:

### Logiciels des gammes

- Schneider : PL7 Pro, UNITY PRO, PL7-3
- April SMC
- Siemens SIMATIC Manager : S7, S7\_300, S7\_200
- Proface GP-Pro EX

### Réseaux

- Profibus
- Internet
- Interbus-S
- Profinet
- Profisafe

### Supervisions

- Protool, XBTL1000, VIJEO
- WinCC-Flexible,
- In-Touch,
- ARCHESTRA

### Variateurs

- SIEMENS SINAMIC S120
- Siemens Micromaster,
- DANFOSS VLT, logiciel MCT10
- SCHNEIDER ATV 312
- Lenz
- Leroy Somer
- SEW Eurodrive

### Robot

- Universal Robots UR10

## **Expériences professionnelles :**

**COPAG**  
**En cours**

**Automaticien, Programmation en home office et mise en service**  
*depuis janvier 2017 :*

- AF et programmation d'une conditionneuse TETRATOP situé à MEKNES au MAROC.  
Tests plateforme et mise en service au MAROC.
- Analyse fonctionnel
  - Standard TETRA
  - Programmation en STEP7 5.5
  - InTouch

**RENAULT**  
**2 mois**

**Automaticien, Programmation en home office et mise en service**  
*de novembre à décembre 2016 :*

- Modifications d'une ligne de montage de moteur. Ajout sur une station d'un robot UR10.
- La programmation de l'automate est en PL7\_PRO
  - Modification d'un programme robot UR10
- Mise en service des modifications pour Renault Cléon (France).

**RENAULT**  
**4 mois**

**Automaticien, Mise en service**  
*de juillet à Octobre 2016 :*

Mise en service de la ligne de peinture de bouclier de voiture pour Renault Curitiba (Brésil)

**RENAULT**  
**5 mois**

**Automaticien, Programmation en home office**  
*de Janvier à mai 2016 :*

- Programmation d'une ligne de peinture de bouclier de voiture pour Renault Curitiba (Brésil)
- La programmation de l'automate est en STEP 7
  - Les variateurs sont des SEWet des Siemens.
  - Les sécurités (arrêt d'urgence )sont gérés en profisafe.

**FAURECIA**  
**3 mois**

**Automaticien, mise en route à GOIANA AU BRESIL**  
*de Septembre à décembre 2015 :*

- Mise en service d'une ligne de peinture de bouclier de voiture programmée sous UNITY.
- Mise en service
    - Test des entrées sorties
    - Démarrage de variateur SCHNEIDER.
    - Démarrage du réseau ASI.

**PSA**  
**1 mois**

**Automaticien, Programmation en home office**  
*Juillet 2015 :*

- Programmation d'un atelier de sertissage pour PSA à Sochaux
- La programmation de l'automate est en STEP 7
  - Les variateurs sont des SEW

**FAURECIA**  
**1 mois**

**Automaticien, Programmation en home office**  
*Juin2015 :*

- Programmation de la partie ventilation d'une cabine de peinture.
- La programmation de l'automate est en STEP 7
  - La programmation de la supervision est en Tia Portal

**FAURECIA**  
**3 mois**

**Automaticien, mise en route à A GOIANA AU BRESIL**  
*d'Avril à Juin 2015 :*

- Mise en service d'une ligne de peinture de bouclier de voiture programmée sous UNITY.
- Mise en service
    - Test des entrées sorties
    - Démarrage de variateur SCHNEIDER.

**COPVIAL**  
**3 mois**

**Automaticien, mise en route à HOLTZHEIM (67)**  
*de Janvier à mars 2015 :*

- Rétrofit d'un atelier d'abatage de porc et de bovin  
Conversion d'un programme en STEP5 et OP5 en UNITY pour M340 et VIJEO  
Mise en service d'une ligne de peinture de bouclier de voiture programmée sous STEP 7.
- Test en plateforme

- Mise en service

**NISSAN**  
**1 mois 1/2**

**Automaticien, mise en route à IZHEVSK en RUSSIE**

de Novembre à Mi-décembre 2014 :

Mise en service d'une ligne de peinture de bouclier de voiture programmée sous STEP 7.

- Mise en service
  - o Test des entrées sorties
  - o Démarrage de variateur SEW EURODRIVE dont trois fonctionnent en maître esclave. Ses trois variateurs font tourner la même chaîne de convoyeur.

**FAURECIA**  
**5 mois**

**Automaticien, mise en route à TUDELA en ESPAGNE**

De juin à Octobre 2014 :

Modifications de programme d'une ligne de peinture de boucliers de camions déménagée du Brésil en Espagne.

- Programmation sous UNITY-PRO.
- Mise en service
  - o Démarrage de l'installation
  - o Mise en service de variateurs SCHNEIDER

**COMABOKO**  
**1 mois**

**Automaticien, mise en route à SAINT MALO**

De mi-avril 2014 à mai 2014 :

Programmation d'une station de froid, études et programmations d'automates

- Création d'un standard de programmation pour notre client.
- Régulation à étage pour les pompes de CO2
- Régulation en cascade entre le NH3 (ammoniac) et le CO2
- Communication en Ethernet avec les variateurs DANFOSS VLT
- Dialogue avec un HMIGTO
- Réalisations du programme
  - o Automate SCHNEIDER UNITY-PRO
  - o Réseaux utilisés : Ethernet
- Mise en service

et de supervision :

- Modification des vues lors de la mise en services
- Ajout de nouvelles variables et de nouvelles pages
  - o VIJEO

Cette station permet de refroidir du surimi. Elle peut fonctionner à 2 consignes de température différentes (-15°C et -40°C). Elle est composée de 4 compresseurs CO2 et un compresseur NH3. La mise en service a été effectuée en équipe avec des frigoristes.

**TIPIAK:**  
**4 mois**

**Automaticien, mise en route**

De Janvier à mi-avril 2014 :

Programmation d'une station de traitement d'eau usées, études et programmations, d'automates

- Création des vues sur ARCHESTRA.
- Utilisation et modification différents objets existants (objet vanne, pompe,...)
- Modification et création de scripts de l'application.
- Optimisation de la table d'échange en utilisant des bits de mots
- Réalisations du programme
  - o Automate Schneider UNITY-PRO
  - o Réseaux utilisés : Ethernet
  - o Variateurs Leroy Somer
  - o Séparateur Flottweg
- Mise en service
- Formation à l'utilisation au responsable qualité

et de supervision :

- Réalisations de l'application
  - o Supervision In-Touch

Cette station permet de traiter des grands volumes d'eau chargés en particules tel de la semoule en peu de temps, avant de rejeter l'eau à l'égout de la ville. Elle est composée d'une station de relevage, d'un dégrilleur, d'une cuve tampon et d'un séparateur. Le démarrage a été fait en équipe avec un technicien.

**ANDROS:**  
**4 mois**

**Automaticien, mise en route**

De Septembre 2013 à Décembre 2013 :

Programmation d'un atelier de préparation de Cheese cake:

- Réalisation de l'analyse fonctionnelle générale
- Manager le programmeur supervision
- Réalisations des programmes en suivant le standard Andros
  - o Automate Schneider UNITY-PRO
  - o Réseaux utilisés : ASI, Ethernet
- Assistance à la production

Cet atelier permet de réaliser des préparations afin de faire des Cheese cake de différentes saveurs. Il existait déjà mais était entièrement manuel. La mise en place a été réalisée avec le programmeur et sous le contrôle d'un technicien du client.

**ANDROS:**  
**5 mois**

**Automaticien, mise en route**

*De avril 2013 à août 2013 :*

Programmation d'un pasteurisateur et d'un échangeur à surfaces raclées à *AUNEAU*, études et programmations d'automates :

- Réalisation de l'analyse fonctionnelle générale
- Manager le programmeur supervision
- Réalisations des programmes en suivant le standard Andros
  - o Automate Schneider UNITY-PRO
  - o Réseaux utilisés : ASI, Ethernet
- Assistance à la production

Ce pasteurisateur existait déjà mais n'était pas programmé dans le standard Andros actuel. De plus il nécessitait des améliorations.

L'échangeur n'existait pas mais il fallait le programmer à partir d'un existant en adaptant au nouveau standard. Ces éléments font partis d'un atelier qui permet de faire des crèmes dessert. La mise en place a été réalisée avec le programmeur et sous le contrôle d'un technicien du client.

**UCL :**  
**2 mois**

**Automaticien, mise en route**

*De janvier 2013 à mars 2013 :*

Programmation d'un pasteurisateur et d'un quai de dépotage à *CHEF DU PONT*, études et programmations d'IHM :

- o Proface
- Formation opérateur
- Formation maintenance

Ce pasteurisateur ainsi que le quai de dépotage existait déjà mais était entièrement manuel. J'ai réalisé la mise en service seul.

**ANDROS :**  
**14 mois**

**Automaticien, mise en route**

*De mars 2011 à décembre 2012 :*

Etude, mise en service d'un atelier de fabrication de dessert et d'une NEP dans l'usine en Espagne.

- Réalisation de programme automate Schneider UNITY-PRO
- Mise en service de l'atelier de production de dessert et de la NEP en Espagne.
  - o Réseaux utilisés : ASI, Ethernet
- Mise en service de l'atelier de production de dessert et de la NEP en Espagne.

La ligne de dessert comprenait un stérilisateur, des cuves de stockage, des lignes de conditionnements avec une régulation de niveau et de température pendant la distribution. Il y avait une évolution de la NEP à faire. J'ai réalisé la mise en service avec une équipe de 3 automaticiens dont un prestataire.

**ANDROS :**  
**23 mois**

**Automaticien, mise en route**

*De mai 2009 à mars 2011 :*

Etude, mise en service d'un atelier de fabrication de dessert dans l'usine de « **Stapplemead** » en Angleterre.

La ligne de dessert comprenait un stérilisateur, des cuves de stockage, des lignes de conditionnements avec une régulation de niveau et de température pendant la distribution.

- Réalisation de programme automates Schneider UNITY-PRO
- Mise en service de l'atelier de production de dessert en Angleterre.
  - o Réseaux utilisés : ASI, Ethernet

**PSA :**  
**13 mois**

**Automaticien, mise en route**

*De mai 2009 à mars 2011 :*

Programmation de deux lignes de ferrages pour PSA en Chine.

- Réalisation de programme automate
  - o Schneider UNITY-PRO

SIDEL:  
**33 mois**

**Automaticien, mise en route**

*De juin 2005 à février 2008 :*

Modification pour optimisation, assistance et mise en service des remplisseuses sur différents sites SIDEL à l'étranger (USA, Roumanie, Allemagne, Espagne)

- Réalisation de programmes :
  - o Siemens Step7

PORT NOUMEA:  
**3 mois**

**Automaticien, mise en route**

*De janvier 2005 à mai 2005 :*

Modification pour améliorations et mise en service de programmes automatés sur procédé stockage Nickel et convoyage.

- Réalisation de programmes :
  - o Alspa P4

SIDEL:  
**25 mois**

**Automaticien, mise en route**

*De novembre 2002 à décembre 2004 :*

Participation à l'élaboration du standard programme automate Siemens S7 pour les remplisseuses aseptiques.

Mise en service de remplisseuses aseptiques pour Coca Cola, Unilever en Allemagne, Pologne, Japon

- Réalisation de programmes :
  - o Siemens Step7

ENTREMONT:  
**3 mois**

**Automaticien, mise en route**

*De décembre 2001 à février 2002 :*

Conversion Programme API SMC35 en TSX37 et mise service pour un procédé de NEP sur récupérateur

- Réalisation de programmes :
  - o Schneider PL7 Pro
  - o April SMC35

CIE DES FROMAGES: **Automaticien supervision**

**3 mois**

*De septembre 2001 à novembre 2001:*

Analyse fonctionnelle, programmation et mise en service d'un système de convoyage de caisses de fromage et palette

- Réalisation de programmes :
  - o Schneider PL7-3
  - o Magelis